



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat: Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach

Nr działek: 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881

Obręb: 0001 Chojnice

Jednostka ewid.: 220201_1 CHOJNICE - M

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Branża: drogowa

Data opracowania: 18.08.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa (Autor projektu)	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowania terenu	str. 1
2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 8
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	str. 10
4. Dokumentacja formalno-prawna	str. 11
5. Projekt architektoniczno-budowlany	str. 18
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 26

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
4.	Zestawienie powierzchni	str. 4
5.	Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie	str. 4
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 5
7.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	str. 5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 6
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 7

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka chodnika przy ul. Jana Pawła II łączącego istniejące chodniki w pasie drogowym ul. Nowe Osady i ul. Jana Pawła II oraz ciągi komunikacyjne prowadzące do budynków wielorodzinnych przy ul. Wielewskiej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881 położonych w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji położony jest w pasie drogowym ul. Jana Pawła II w Chojnicach oraz na terenie przyległym na odcinku od skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady w kierunku skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Książąt Pomorskich.

Ul. Jana Pawła II posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokość 6,5 - 7,0 m. W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna, parking oraz odcinki chodników o nawierzchni z kostki betonowej, które nie tworzą obecnie scalonego ciągu komunikacyjnego.

W pasie drogowym występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne znajduje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna i kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne.

Poniżej zdjęcia przedstawiające planowany teren inwestycji.





3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej na odcinku od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady w kierunku przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Książąt Pomorskich, gdzie planowana inwestycja łączy się z przedsięwzięciem objętym odrębną dokumentacją projektową.

Przewidziano również chodnik wzdłuż ul. Jana Pawła II na odcinku na odcinku od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady w kierunku budynków wielorodzinnych przy ul. Wielewska 2 i 4.

Część istniejącego chodnika w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady przewidziano do rozbiórki.

4. Zestawienie powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Chodnik	257,6

5. Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie

Obiekt nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków oraz podlegającym ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

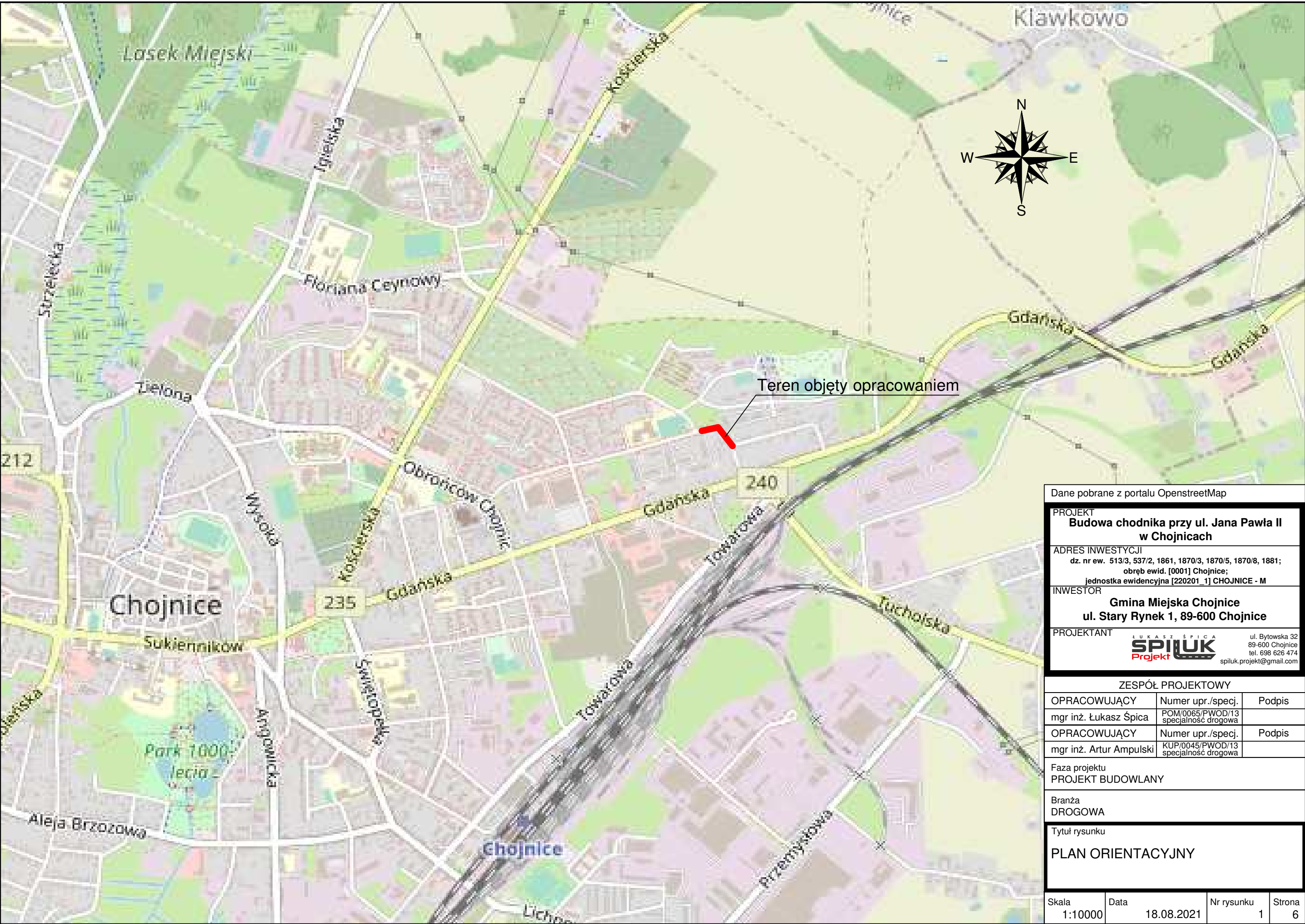
Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000.

Projektant branży drogowej:

.....
mgr inż. Łukasz Śpica

Sprawdzający branży drogowej:

.....
mgr inż. Artur Ampulski



Dane pobrane z portalu OpenstreetMap

PROJEKT

Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ew. 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881; obręb ewid. [0001] Chojnice; jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M

INWESTOR

Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT

ŁUKASZ ŚPICA

SPIŁUK

Projekt

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiuk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Strona
1:10000	18.08.2021	1	6

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Mając na uwadze zapisy ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r., dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U.2011.95.558 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami), Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, w zakresie:

- a) ochrony przed hałasem - Obiekty nie wprowadzają emisji hałasów i wibracji. Spełniają warunki §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami);
- b) lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną – obiekt nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków i terenie objętym ochroną archeologiczną, przyrodniczą. Obiekt nie znajduje się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej ani nie leży w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych. Obiekt nie znajduje się w systemie ekologicznych obszarów chronionych, w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu;
- c) odległości od krawędzi jezdni – zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- d) odległości od ujęć wody - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody, w odległości większej niż wskazane §31 warunki techniczne;
- e) zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska.
- f) oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacienienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby,

wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu;

g) promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

h) oddziaływanie inwestycji na środ. przyrodnicze i krajobraz - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektów obejmuje działki o nr ew. 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881 położonych w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach”, zlokalizowanej na dz. o nr ew. 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881 położonych w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
POM/0065/PWOD/13

Chojnice dn. 18.08.2021r.

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
KUP/0045/PWOD/13

Chojnice dn. 18.08.2021r.

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | Uprawnienia i zaświadczenie projektanta | str. 12 |
| 2. | Uprawnienia i zaświadczenie sprawdzającego | str. 15 |

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UTV-S81-2NS *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N2K-AMT-E3K *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przewodników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat: Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach

Nr działek: 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881

Obręb: 0001 Chojnice

Jednostka ewid.: 220201_1 CHOJNICE - M

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Branża: drogowa

Data opracowania: 18.08.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa (Autor projektu)	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 20
2.	Inwestor	str. 20
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 20
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 20
5.	Warunki gruntowo-wodne	str. 21
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 22
7.	Zieleń	str. 22
8.	Powierzchnia zabudowy	str. 22
9.	Roboty ziemne	str. 22
10.	Roboty rozbiórkowe	str. 22
11.	Odwodnienie	str. 22
12.	Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego	str. 22
13.	Stała organizacja ruchu	str. 22
14.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 23
15.	Przewidywany termin realizacji	str. 23

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Przekroje konstrukcyjne	– skala 1:50	str. 24
Rys. 2	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 25

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka chodnika przy ul. Jana Pawła II łączącego istniejące chodniki w pasie drogowym ul. Nowe Osady i ul. Jana Pawła II oraz ciągi komunikacyjne prowadzące do budynków wielorodzinnych przy ul. Wielewskiej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881 położonych w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miejska Chojnice z siedzibą przy ul. Stary Rynek 1 w 89-600 Chojnice.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 2020r., poz. 1333) tj. według przepisów sprzed dnia 19.09.2020r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- uchwała nr VI/75/11 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 22 kwietnia 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej i usługowej pomiędzy ulicami Igielską, Ceynowy i Gdańską w Chojnicach.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Terren inwestycji położony jest w pasie drogowym ul. Jana Pawła II w Chojnicach oraz na terenie przyległym na odcinku od skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady w kierunku skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Książąt Pomorskich.

Ul. Jana Pawła II posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokość 6,5 - 7,0 m. W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa

W pasie drogowym występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne znajduje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna i kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne.

Stwierdza się grupę nośności podłoża G1.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Planowana inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej na odcinku od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady w kierunku przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Książąt Pomorskich, gdzie planowana inwestycja łączy się z przedsięwzięciem objętym odrębną dokumentacją projektową.

Przewidziano również chodnik wzdłuż ul. Jana Pawła II na odcinku od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady w kierunku budynków wielorodzinnych przy ul. Wielewska 2 i 4.

Część istniejącego chodnika w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady przewidziano do rozbiórki.

6.2. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość chodnika - 1,5-2,0 m,
- spadek poprzeczny chodnika - jednostronny 2,0 %.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik:

- kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 12 cm
- w-wa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm

7. Zieleń

W ramach niniejszej inwestycji nie planuje się wykonania zieleni ani wycinki drzew.

8. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Chodnik	257,6

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopów związany z wykonaniem robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne projektowanego chodnika należy odwieźć na odkład.

10. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano rozbiórkę istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej – 13,4 m² oraz obrzeży betonowych – 18,5 m.

11. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków w tereny biologicznie czynne lub do istniejących wpustów ulicznych.

12. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego

Nie przewidziano wystąpienia kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

13. Stała organizacja ruchu

W ramach planowanej inwestycji nie zmienia się stała organizacja ruchu.

14. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

15. Przewidywany termin realizacji

Przewidywanym okresem realizacji inwestycji jest III-IV kwartał 2021r.

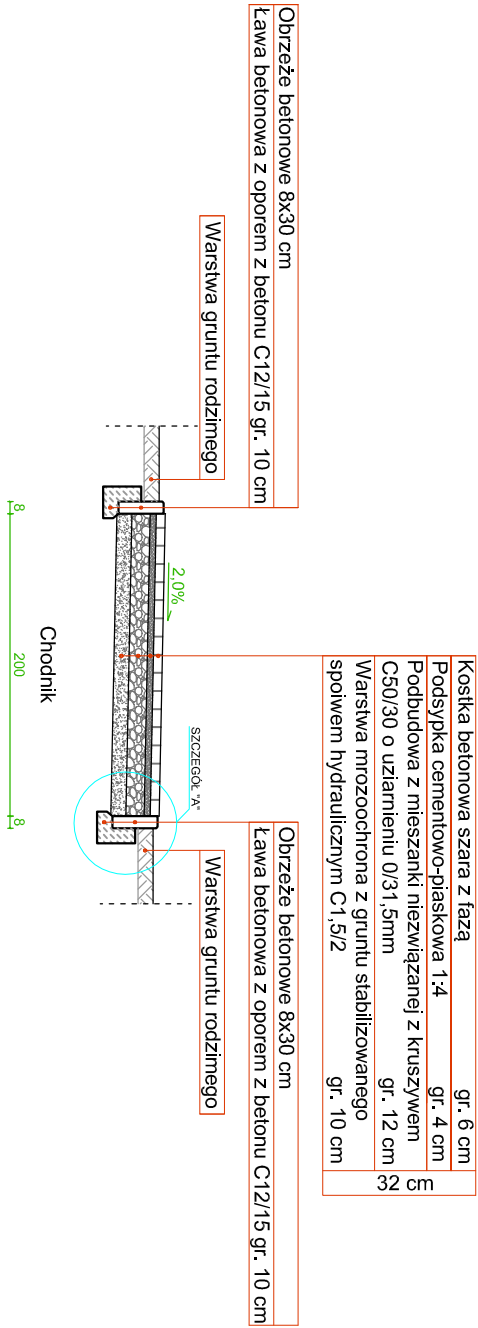
Projektant branży drogowej:

.....
mgr inż. Łukasz Śpica

Sprawdzający branży drogowej:

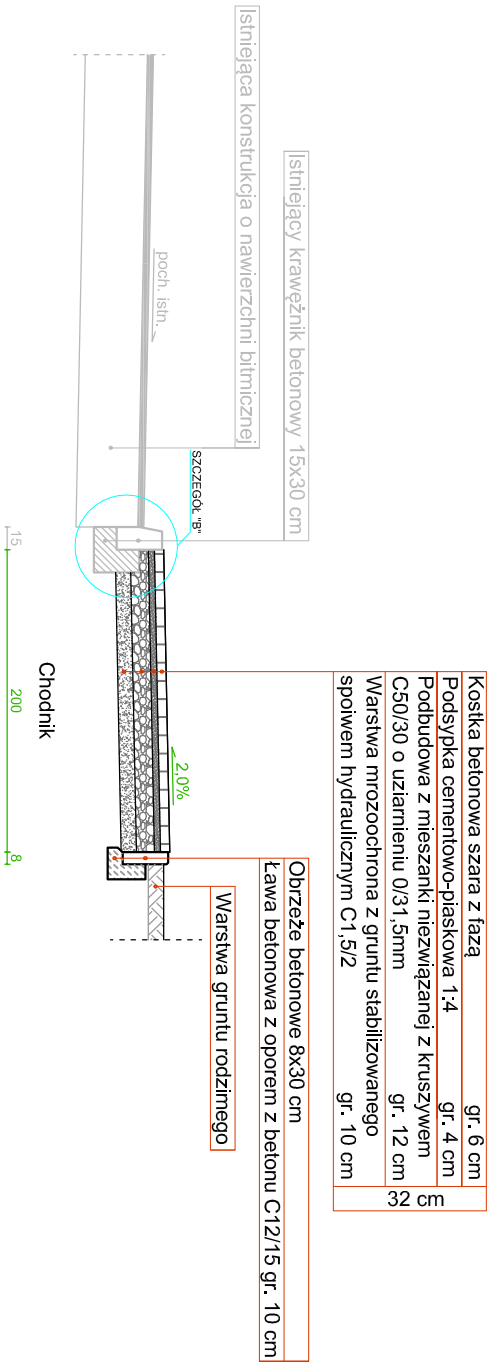
.....
mgr inż. Artur Ampulski

Przekrój konstrukcyjny 1-1



Kostka betonowa szara z fazą	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozoodchrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny 2-2



Kostka betonowa szara z fazą	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozoodchrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm

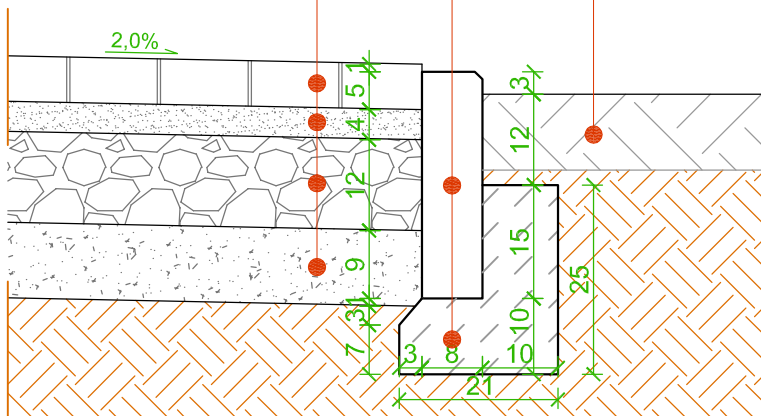
PROJEKT			
Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach			
ADRES INWESTYCJI			
dz. nr ew. 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881; obręb ewid. [0001] Chojnice; jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M			
INWESTOR			
Gmina Miejska Chojnice			
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice			
PROJEKTANT			
ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spluk.projekt@gmail.com			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0069/PWOD/13 specjalność drogowa		
OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa		
Faza projektu			
PROJEKT BUDOWLANY			
Branża			
DROGOWA			
Tytuł rysunku			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Skala	Data	Nr rysunku	Strona
1:50	18.08.2021	1	24

SZCZEGÓŁ "A"

Kostka betonowa szara z fazą	gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

Warstwa gruntu rodzimego



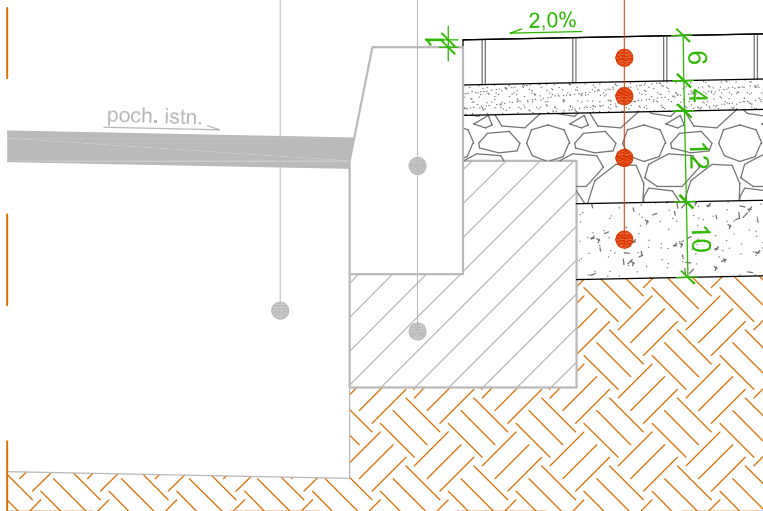
SZCZEGÓŁ "B"

Istniejący krawężnik betonowy 15x30 cm

Istniejąca konstrukcja
o nawierzchni bitmicznej

poch. istn.

Kostka betonowa szara z fazą	gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozoochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm



PROJEKT

Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ew. 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881;

obręb ewid. [0001] Chojnice;

jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE - M

INVESTOR

Gmina Miejska Chojnice

ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT

ŁUKASZ ŚPICA
SPIŁUK
Projekt

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:10	Data 18.08.2021	Nr rysunku 2	Strona 25
---------------	--------------------	-----------------	--------------

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

Temat: Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach
Nr działek: 513/3, 537/2, 1861, 1870/3, 1870/5, 1870/8, 1881
Obręb: 0001 Chojnice
Jednostka ewid.: 220201_1 CHOJNICE - M
Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Inwestor: Gmina Miejska Chojnice
Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
Branża: drogowa
Data opracowania: 18.08.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 28
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 28
3.	Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi	str. 28
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 29
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 29
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 30

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Budowa chodnika przy ul. Jana Pawła II w Chojnicach” swoim zakresem obejmuje:

- rozbiórkę chodnika o nawierzchnia z kostki betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- korytowanie,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- budowę chodnika o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 12 cm,
 - w-wa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm,
- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

W pasie drogowym występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne znajduje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna i kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica